

AVFALLSSORTERING – BRUK AV DE NYE AVFALLSTASJONENE – PROBLEMER

Historikk: Stasjonene har vært i bruk siden august 2017, og erfaringene har vært blandet.

PROBLEMER HAR VÆRT KNYTTET TIL: Dimensjonering av anlegget - brukerfeil - feilsortering - lukt - og snø og is rundt konteinerne.

DIMENSJONERING: Erfaringen er at kapasiteten for *Papir/Papp*, og for *Plast*, er for liten inne på feltet, mens de to avfallsstasjonene stort sett under ett, dekker behovet. Inne på feltet blir *Papir/Papp*, og til tider *Plast*, fullt ca. en uke før tømming.

Dimensjoneringen av slike anlegg i Bærum kommune er et politisk vedtak. Styret har diskutert problemet med renovasjons-etaten i kommunen, og med bistand av ABBL, uten positivt resultat.

Hvordan du / vi kan avhjelpe kapasitetsproblemerkene:

- *Papp-emballasje rives opp i mindre biter.* Ikke bare trykk/brett emballasjen sammen, da dette gjør at emballasjen enten åpner seg når den kommer ned i konteineren, eller blir stående fast i innkastet. Dette stopper flyten av papir og opprevet papp.
- *Papiret tømmes ut av posen.* Dette hjelper på "flyten" og fordelingen inne i konteineren.
- *Når anlegget inne på feltet er fullt, gå til anlegget ved innkjøringen.* Der er det som regel ledig kapasitet.
- *Om en konteiner er full – bruk neste.* Ved innkjøringen fylles ofte første konteiner av Papir/Papp og Plast helt opp i innkastet, mens neste konteiner er nesten tom.
- *Melk og drikkekartonger kan med fordel skylles og trykkes sammen (av med korken).* Dette gjør at de opptar betydelig mindre volum i konteineren, og reduserer lukt.
- *Ikke bruk store avfallssekker.* Det hindrer avfallsflyten i konteineren.

Styret har mye ekstra arbeid med å løsne "proppen" i innkastet, via serviceluken. Dette gir mer plass for *papir / papp* og til tider *plast*, gjelder begge avfallsstasjonene.

Informasjonsplakater har ofte blitt brukt, spesielt inne på feltet, når *Papir/Papp* og *Plast* konteinerne er fulle. Dette for å redusere problemene, og i tillegg hindre at innkastmekanikken skades.

FEILSORTERING / GJENGANGER:

- *Isopor er Restavfall.* Store isoporpakninger feil-sorteres ofte i *Papir/Papp* og /eller *Plast*.
- *Julegavepapir og bånd er Restavfall og kastes i bæreposer, ikke sekk.* Øvrig innpakning er som regel *Papir/Papp*.

Større mengder av papp, isoporemballasje, bygningsavfall, spesialavfall som elektriske produkter o.a., kjøres til nærmeste avfallsstasjon og sorteres der.

LUKT:

I hovedsak er det *Matavfall*, og i mindre grad *Restavfall*, som lukter. Alle Mat og Restavfall containere ble rengjort i vår (i mai). En uke etter rengjøring merket vi tiltagende lukt igjen. Dette plager berørte naboer. Det er reklamert mht rengjøringen. Betongbeholderen er rengjort på nytt, selve containeren rengjøres til våren.

Hvordan du/vi kan forebygge, unngå eller redusere lukt:

- *Knyt / lukk posen godt igjen, og husk grønn pose.*
- *Bruk gjerne flere poser.* Viktig å emballere matavfallet tilstrekkelig. Fuktig matavfall, som rekeavfall og tilsvarende, gir lett lukt.
- *Ikke fyll posen mer enn halvfull.* Dette for å unngå at posen revner og fører til søl.
- *Grønne poser.* Finner du i garasjen i nettingboden mellom blokk 1 og 2.

Andre tiltak: Det vurderes hyppigere rengjøringsfrekvens. Dette koster ca. Kr.2500 per containere.

Et siste, men kostbart tiltak er montering av Ozon-anlegg. Dette koster ca. Kr.15000,- per containere. Styret vil hørte flere erfaringer før eventuelle slike kostnadstunge tiltak vurderes, og eventuelt iverksettes.

SNØ OG IS-PROBLEMER:

Renovasjonsbilen har flere ganger sist vinter ikke klart å løfte opp containere grunnet et massivt islag på avfallsstasjonen ved innkjøringen. Ekstra tømning av containere ble bestilt til en kostnad av kr. 1875.

Det understrekes at Huseierforeningen ikke har noen vaktmesterordning for snørydding generelt. Etablerte brøytekontrakter gjelder kun ferdselsveiene, og ikke trapper, innganger til blokker/boder/rekkehus og avfallsstasjoner.

Hvordan kan du/vi bidra til å unngå dette.

- *Alle som kan, bør hjelpe til med rydding av snø.* Det presiseres at hovedproblemet er på stasjonen ved innkjøringen. Inne på feltet har det ikke vært noe problem, da det er flere ildsjeler som bidrar til snørydding gjennom vintersesongen.
- *Forsøk med "Is-smelt" har hjulpet litt.* Det vil v/behov bli benyttet kommende vintersesong.

Det vurderes montering av varmekabler rundt containerne. Dette er kostbart, og styret vil hørte erfaring kommende vinter, før slikt tiltak iverksettes..

AVSLUTNINGSVIS: Hvis alle bidrar iht innholdet i dette rundskriv, vil forhåpentligvis problemene reduseres eller bli fraværende.